



DFS Deutsche Flugsicherung

IFR Pilot Info 02/2024

High speed below FL100

Generell gilt in der Bundesrepublik Deutschland unter FL100 eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 250 KIAS. Ausnahme ist der Luftraum der Kategorie C. In diesem Luftraum sind Geschwindigkeiten über 250 KIAS unterhalb FL100 erlaubt. Im Luftraum C sind dem Lotsen alle Luftfahrzeuge (auch VFR) bekannt. Im Luftraum C gelten die IFR-Staffelungswerte auch für die Staffelung von VFR-Verkehr zu IFR-Verkehr.

Die DVO (EU) 923/2012 (SERA) unter Artikel 2, Punkt 28 und 29 legt folgendes fest:

28. Flugverkehrskontrollfreigabe (FVK-Freigabe): die für ein Luftfahrzeug erteilte Genehmigung, unter den von einer Flugverkehrskontrollstelle angegebenen Bedingungen zu verkehren;

29. Flugverkehrskontrollanweisung: von der Flugverkehrskontrolle erteilte Anordnung, durch die ein Pilot aufgefordert wird, eine bestimmte Maßnahme zu ergreifen;

Das bedeutet, dass die von ATC zugewiesenen Sinkraten und Geschwindigkeiten einzuhalten sind (siehe auch IFR Pilot Info 02/2023).

- Wenn der Lotse eine Höhe unterhalb FL100 freigibt und eine Sinkrate anweist (üblicherweise aus Staffelungsgründen), die es nicht ermöglicht die Geschwindigkeit auf unter 250 KIAS zu reduzieren, ist sichergestellt, dass der Flug weiterhin im geschützten Luftraum der Kategorie C fliegt und eine Geschwindigkeit größer 250 KIAS berücksichtigt ist.
- Wenn ein Lotse einem anfliegenden Luftfahrzeug unterhalb FL100 „high speed approved“ bestätigt, ist sichergestellt, dass die Luftfahrzeugdichte so gering ist, dass die TCAS-Anforderungen bezüglich der Alarmierungszeit eingehalten werden.

Wir machen sehr häufig die Erfahrung, dass seitens der Piloten versäumt wird dem Lotsen zu melden, wenn eine angewiesene Sinkrate nicht eingehalten werden kann und kurz vor Passieren von FL100 die Sinkrate verringert wird, um die Geschwindigkeit auf 250 KIAS zu reduzieren.

Die Airline internen Vorschriften bezüglich Geschwindigkeiten von 250 KIAS unter FL100 sind uns bekannt.

Diese Reduzierung unter FL100 im Luftraum C ist gemäß der EU-Regularien (SERA) nicht erforderlich. Zudem wird die komplexe taktische Verkehrsplanung am Radar erschwert und durch erneute Koordinationen Mehraufwand erzeugt (Zunahme der Flugverkehrskontrollanweisungen).

Um die Kapazitätswerte, speziell in den TMAs, auf hohem Niveau halten zu können, bitten wir dringend um die Einhaltung der gegebenen Freigaben bezüglich der Sinkraten und die Vermeidung von eigenständiger Geschwindigkeitsreduzierung auf 250 KIAS.

Sollten die zugewiesene Sinkraten oder Geschwindigkeiten nicht eingehalten werden können, ist dies unmittelbar ATC mitzuteilen.