



DFS Deutsche Flugsicherung

IFR / VFR Pilot Info Spezial EDDV 2025

Rollhaltverstöße

In Hannover-Langenhagen ist die Anzahl der Rollhaltverstöße im Vergleich zu anderen deutschen Flughäfen signifikant erhöht und jeder Rollhaltverstoß birgt ein enormes Risiko für die Flugsicherheit.

Aufgrund der besonderen Lage der Piste 27C/09C und der damit verbundenen Komplexität des Layouts im Norden des Flughafens ist es unerlässlich für jeden Piloten, der in Hannover-Langenhagen an- oder abfliegt, sich mit dem Layout und der Lage der Sicherheitsbereiche vertraut zu machen.

1. Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C

Der Sicherheitsbereich der Piste 27C/09C ragt in die Rollwege Mike, Foxtrott, Lima und Golf hinein. Auf diesen Rollwegen gibt es die bekannten Rollhalt-Markierungen. Die physische Piste ist für den Piloten an dieser Stelle meist nicht erkennbar. Der Sicherheitsbereich einer Piste darf NIEMALS ohne Freigabe be- rollt werden. Ohne erteilte Freigabe ist zwingend an den Rollhaltmarkierungen anzuhalten. Denn das Überrollen einer Rollhaltelinie ohne Freigabe ist ein Ein- dringen in den Sicherheitsbereich einer aktiven Piste.

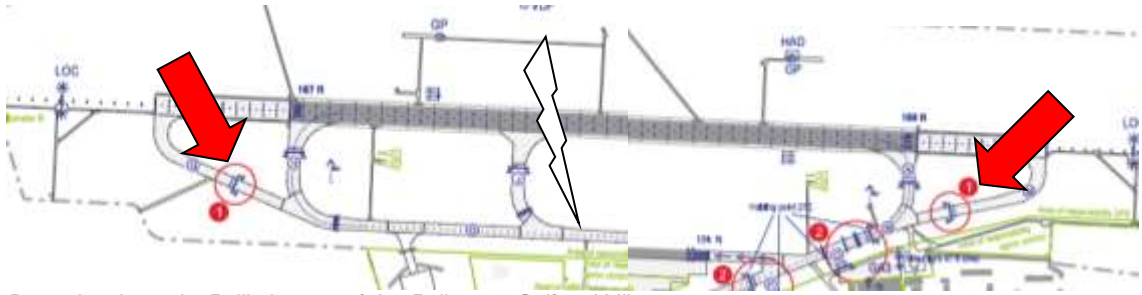


Schematische Darstellung des Sicherheitsbereichs der Piste 27C/09C.

2. Lage der Rollhalteorte am Pistenende 27R/09L

Die Piste 27R/09L ist sowohl im Osten als auch im Westen um jeweils 300m Startvorlaufstrecke verlängert. Diese Verlängerungen sind zum Start ausschließ- lich aus Performance-Gründen, auf Anfrage von den Luftfahrzeugführern, zu nut- zen. In einigen Fällen nutzt die Flugsicherung diese Zurollwege auch zur Vorsor- tierung von Luftfahrzeugen. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn ein Rollen zu den Rollhalten der Piste über die Rollwege Mike oder Golf freigegeben wird. Die- se Rollhalte sind nicht wie gewohnt rechtwinklig zur Bahn angeordnet, sondern

befinden sich kurz hinter der letzten abzweigenden Rollbahneinmündung November bzw. Hotel. Ebenso ist an diesen Stellen besonders darauf zu achten, dass das Rollen zu diesen Rollhalten der Freigabe der Lotsen entspricht.



Besondere Lage der Rollhalteorte auf den Rollwegen Golf und Mike.

Die in der Vergangenheit durch Rollhaltverstöße auffälligen Rollhalteorte sind bereits in der AIP als Hotspots markiert und auch am Boden mit einem zusätzlichen roten Balken mit der Aufschrift „RWY AHEAD“ versehen.



Rollhaltmarkierung mit zusätzlicher Hotspot-Kennzeichnung auf den Rollwegen.

Ungeachtet der Tatsache, ob ein Rollhalt als Hotspot markiert ist oder nicht, ein Rollhalt darf NIEMALS ohne Freigabe überquert werden! Bei Unsicherheit darüber, ob bereits eine Freigabe erteilt wurde oder nicht, ist unbedingt anzuhalten und bei ATC nachzufragen.



Link zum YouTube DFS-VFR-Tutorial „Richtig Rollen am Flughafen – Rollhaltverstöße vermeiden“.

Hinweis an die Piloten bzw. das Safety-Management: Im Zuge der Aufarbeitung von Runway Incursions und der Suche nach möglichen systemischen Verbesserungen sind wir auf Ihre Mitarbeit angewiesen und bitten freundlich darum, sich mit dem Safety Management Hannover nach solch einem Vorfall in Verbindung zu setzen. Alle von Ihnen gemachten Angaben werden vertraulich behandelt und unterliegen innerhalb der Deutschen Flugsicherung GmbH dem „Just Culture“-Prinzip. Sie erreichen das Safety Management Hannover unter safety.hannover@dfs.de.