



Einführung neuer IFR-Verfahren in Schwäbisch Hall (EDTY) zum 18. Mai 2023

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH plant zum 18. Mai 2023 neue IFR-Verfahren in Schwäbisch Hall einzuführen. Hintergrund ist die deutschlandweite Umsetzung der Durchführungsverordnung (EU 2018/1048) sowie die Aktualisierung der Verfahren anhand betrieblicher Anforderungen.

Mit der Einführung werden die alten, zum Teil auf konventionellen Navigationsanlagen basierenden Verfahren, durch neue auf Flächennavigation (RNAV-1) basierende Verfahren ersetzt. Letztere können nur mit einer aktuellen und gültigen Datenbank erfolgen werden. Die neuen Verfahren unterscheiden sich hinsichtlich ihrer zukünftigen Lage deutlich von den bisher bekannten Verfahren.

Wir empfehlen dringend bei einem IFR-Flug mit Ziel Schwäbisch Hall nach dem 18. Mai die Datenbank vor Abflug auf Aktualität hin zu überprüfen und sich mit den neuen Streckenverläufen vertraut zu machen.

Für IFR-Anflüge stehen je Anflugrichtung zukünftig drei Anfangsanflugfixe zur Verfügung, das Fix ABHOL allerdings nur bei Bedarf durch ATC-Freigabe. Die Fehlanflüge führen zu den südlich des Platzes gelegenen Warteverfahren.

Für IFR-Abflüge stehen zukünftig mehr Strecken zur Auswahl.

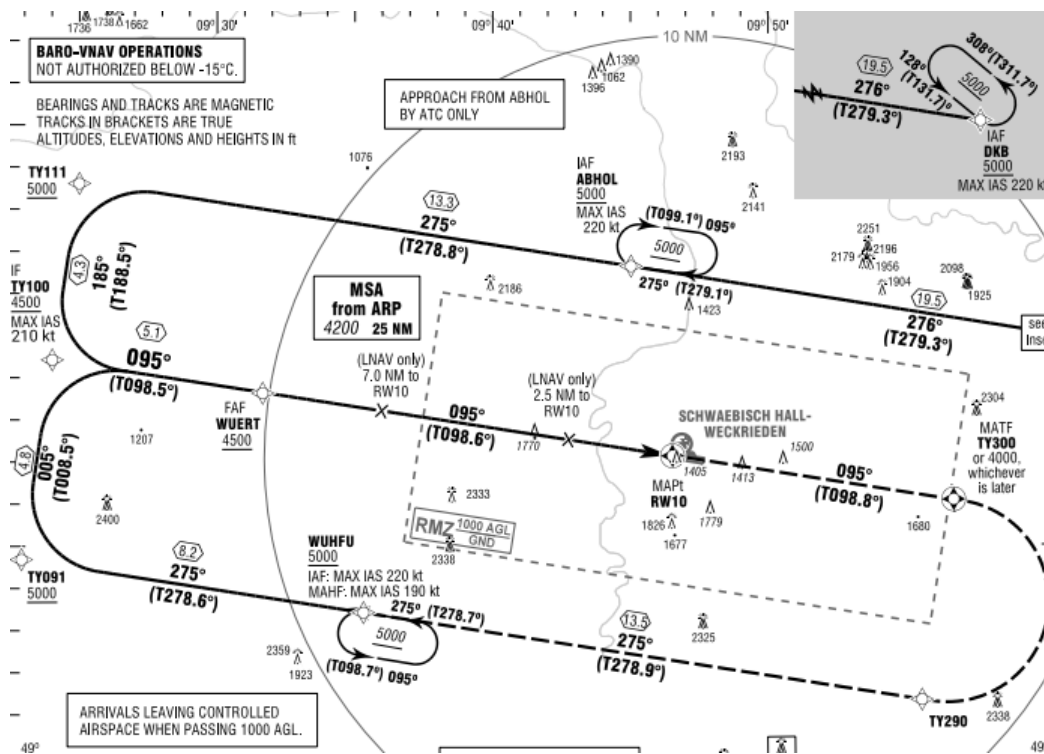


Abbildung 1 Layout Anflugverfahren Piste 10

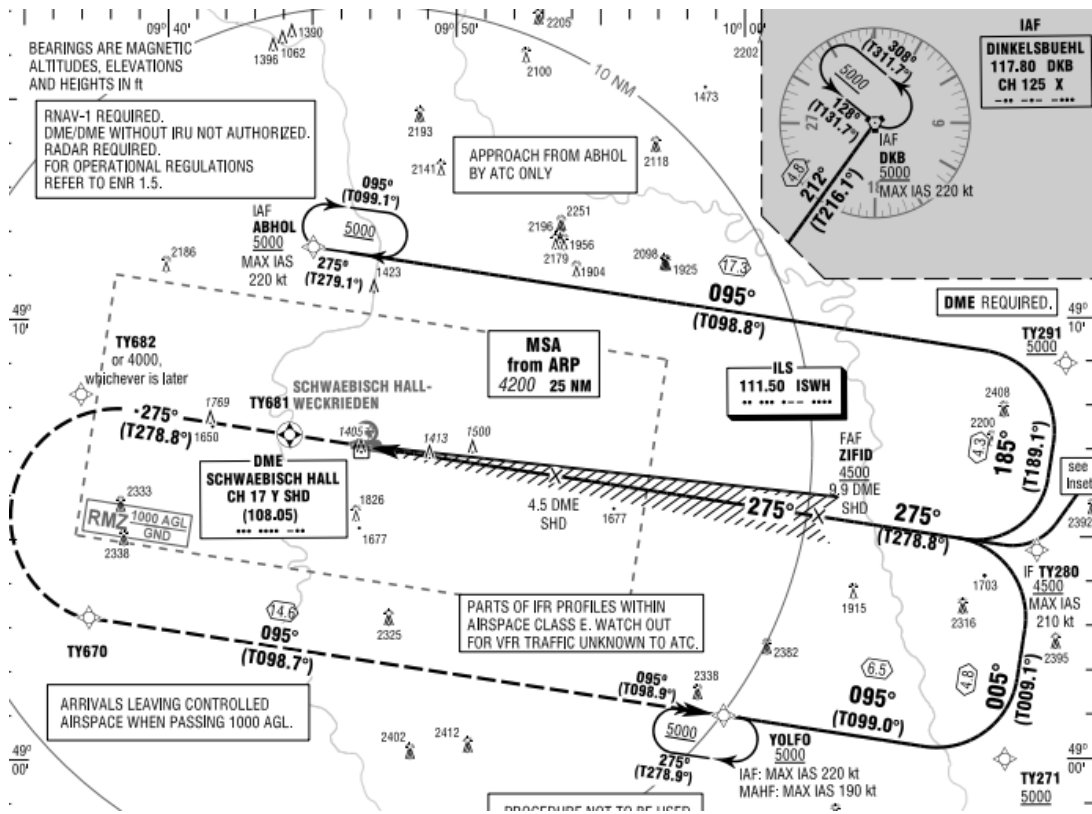


Abbildung 2 Layout Anflugverfahren Piste 28

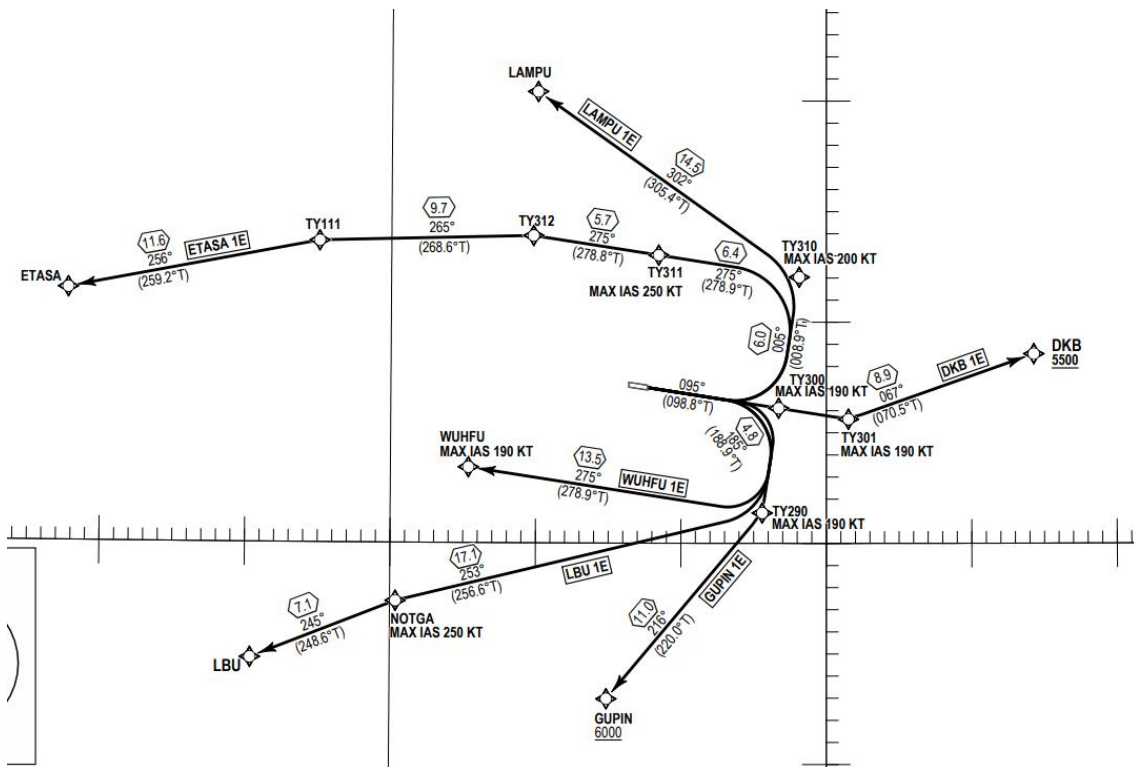


Abbildung 3 Layout Abflugverfahren Piste 10

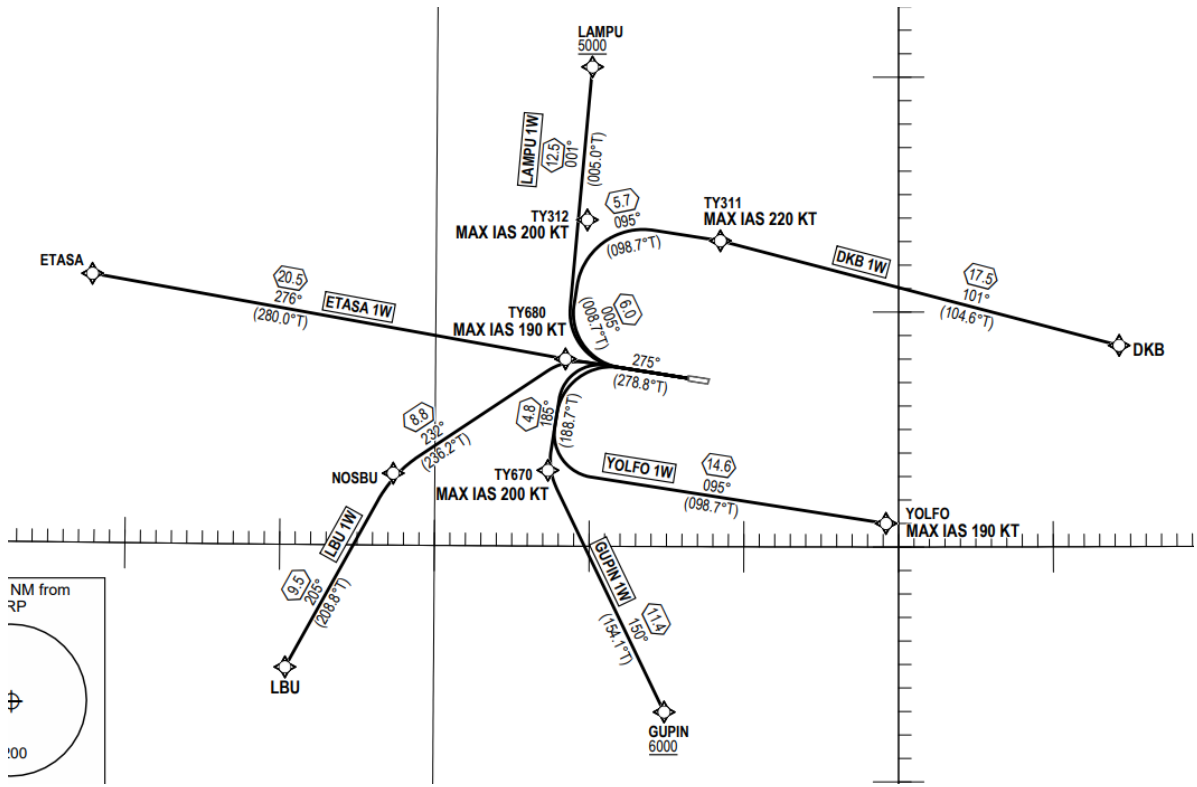


Abbildung 4 Layout Abflugverfahren Piste 28